

CDA
t.a.v. dhr. J. van der Kroef

Beantwoording schriftelijke vragen CDA over Verkeersopstoppen en – omleidingen in Almere Poort

Geachte heer van der Kroef,

Op 10 oktober 2017 heeft u ons college schriftelijke vragen gesteld over Verkeersopstoppen en – omleidingen in Almere Poort. Hieronder treft u onze antwoorden aan.

1. Is het college bekend met de plotselinge toename van verkeersdrukte in Poort?

Wij zijn bekend met de verkeersdrukte in Almere Poort, maar zien geen plotselinge toename. Als gevolg van de gebiedsontwikkeling in Poort is er sprake van een continue stijging van de hoeveelheid verkeer. Deze stijging vangen wij op door de infrastructuur de komende jaren aan te passen. Daarmee zijn er relatief veel wegwerkzaamheden rond en in Almere Poort. Wij erkennen dat de omleidingsroutes bij wegwerkzaamheden tijdelijk wel tot plotselinge toenames van verkeer kunnen leiden.

2. Waarom heeft het college besloten diverse wegen tegelijkertijd af te sluiten?

Omdat het risico te groot was dat de Poortdreef en Godendreef deze winter kapot zouden vriezen. De onderhoudswerkzaamheden zijn al een aantal keer uitgesteld, juist met het oog op gelijktijdigheid met bijvoorbeeld werkzaamheden aan de A6. De staat van deze wegen was echter dermate slecht dat wij besloten hebben deze nu aan te pakken. Als de wegen kapot vriezen, is de verkeersveiligheid niet meer te garanderen en leidt dit tot hogere onderhoudskosten. Wij onderkennen uw punt dat dit tijdelijk ten koste van de bereikbaarheid gaat, omdat er ook gewerkt wordt aan de aansluiting van de Elementendreef op de Hogering. Wij spannen ons daarom in om de werkzaamheden zo snel als mogelijk uit te voeren. Zo is bijvoorbeeld in 11 dagen de hele rotonde van de Godendreef met de Saturnussingel gerenoveerd en daarna weer opengesteld voor verkeer. Hiermee kon verkeer uit Poort in ieder geval weer naar de Hogering.

3. Wanneer wordt aan de afrit Hogering – Elementendreef begonnen en wanneer is deze klaar?

Er is al begonnen aan de afrit Hogering – Elementendreef. De warmte- en waterleiding zijn al verlegd. Er wordt nu gewerkt aan het verleggen van de riolering. Na het verleggen van de riolering kan voorbelasting op de Argon- en Neonweg worden aangebracht. Na de zetting van de ondergrond kan de afrit worden aangelegd. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de werkzaamheden uiterlijk augustus 2018 klaar zijn.

Datum

7 november 2017

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk

DSO/2017/ 5432814 hk

Verseon 5432814

Bijlage(n)

Als de zetting normaal verloopt, kan de afrit ook eerder klaar zijn. Rijkswaterstaat heeft omwonenden en bedrijven geïnformeerd over de planning.

Datum
7 november 2017

Ons kenmerk

Verseon DSO/2017/ 5432814 hk

Pagina
2/2

4. Is het college het met het CDA eens dat er te veel verkeersdruk ontstaat rondom de Sterrenschool (dat naast het bouwterrein van de Tiny Houses ligt)?

Wij houden de situatie nauwlettend in de gaten en wij zijn in gesprek met de school over de verkeerssituatie. De Sterrenschool staat in het centrum van het Homeruskwartier. Dit centrum groeit de komende jaren nog, onder meer met de komst van een supermarkt. Het autobezzoek zal toenemen en het aantal parkeerplaatsen groeit daarin mee. Voor ons is het evident dat de autobereikbaarheid en de verkeersveiligheid voor alle bezoekers aan het centrum goed is en blijft. Een incidenteel evenement zoals voor de Tiny Houses doet hieraan niets af. Bij een dergelijk evenement, of tijdens de bouw van woningen en voorzieningen in de nabijheid, maken wij afspraken met omwonenden en bedrijven over de bereikbaarheid en veiligheid.

5. Bewoners hebben een brief gehad over de wegwerkzaamheden. Waarom is er niet voor gekozen informatie over de afsluiting bij de Sterrenschool op te nemen?

De wegwerkzaamheden aan de Poortdreef en Godendreef raken iedereen in Almere Poort. Daarom hebben alle bewoners van Poort een brief over deze werkzaamheden ontvangen. De afsluiting bij de Sterrenschool is een lokale afsluiting midden in Homeruskwartier. Inwoners van Duin hebben hier bijvoorbeeld geen last van. De afsluiting bij de Sterrenschool is apart gecommuniceerd naar direct belanghebbenden zoals omwonenden, ondernemers en de school zelf.

6. Heeft het college oplossingen om meer verkeersveiligheid te creëren rondom het bouwverkeer?

Iedere aannemer die aan het werk is, moet een veiligheidsplan maken voor zijn werkzaamheden. Dat wordt door ons kritisch getoetst en indien nodig worden aanvullende maatregelen gevraagd aan de aannemer om een veilige situatie te creëren. Wij gaan wel scherper kijken naar de bouwroutes die aannemers voorstellen. Wij weten vaak beter dan zij welke routes beschikbaar zijn en welke routes het minste overlast geven. Met meer aandacht hiervoor wordt zoekverkeer voorkomen en tevens voorkomen dat vrachtauto's midden door de woonwijk rijden. Verder gaan wij het komende half jaar de autobewegwijzering in Almere Poort plaatsen. Dit verbetert de vindbaarheid van de wijken.

7. Wat gaat het college doen om de situatie te verbeteren?

Wij gaan:

- Meer aandacht geven aan de routes voor bouwverkeer in Almere Poort, zodat deze zo min mogelijk door de woonwijken lopen.
- Autobewegwijzering in Almere Poort plaatsen.
- De eerste wijken van Poort (Europakwartier, Columbuskwartier en Homeruskwartier) afbouwen. Wij gaan de open plekken waar nog woningen kunnen komen opvullen, de openbare ruimte definitief inrichten en de infrastructuur afbouwen. Daarmee wordt de bouwstroom gestaag minder en ontstaat een stabielere situatie qua verkeersveiligheid en bereikbaarheid in deze wijken.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
R. Wielinga

de burgemeester,
F.M. Weerwind