

SCHRIFTELIJKE VRAGEN



Datum: 13 december 2017

Aan de voorzitter van de raad

Steller vragen: J. van der Kroef (CDA)

Onderwerp : Omleidingen fietspaden en onduidelijke bewegwijzering

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk/mondeling te beantwoorden:

1. Waarom heeft het college ervoor gekozen veel werkzaamheden aan fietspaden tegelijkertijd uit te voeren?
2. Ook de verschillende wegwerkzaamheden vallen vaak samen. Vindt het college het nodig al deze uitvoeringsactiviteiten beter op elkaar af te stemmen? Zo nee, waarom niet?
3. In het specifieke geval van onze hoofdfietssnelweg het Spoorbaanpad. Waar verwacht u nog (grote) omleidingen, en hoe lang verwacht u dat de werkzaamheden daar gaan duren? Waarom duurt het al geruime tijd? Is er rekening mee gehouden dat het Spoorbaanpad intensiever zal worden gebruikt nu de winter zijn intrede doet, omdat er op het Spoorbaanpad wordt gestrooid?
4. Omleidingsroutes voeren zo nu en dan door donkere gedeelten van de stad. Bent u het met ons eens dat dit inbreuk doet op de veiligheid en het veiligheidsgevoel van met name vrouwen en meisjes?
5. In onze schriftelijke vragen van 8 november 2016 vroegen wij waarom diverse fietsomleidingen zo onduidelijk waren aangegeven. U overlegt regelmatig met de fietsersbond om dat tegen te gaan. Waarom zijn de nieuwe omleidingen dan nog steeds onduidelijk?
6. Als het regelmatig voor komt dat de gebruiker omleidingen als onduidelijk ervaart of onlogisch vindt, is het college dan bereid haar werkwijze hieromtrent aan te passen?
7. Bent u van mening dat de communicatie over dit alles afdoende is verlopen? Zo nee, wat zou u daaraan willen veranderen?

Toelichting:

Er wordt flink gewerkt aan het Almeerse fietswegennet. Dat is goed, want onze stad is één van de meest fietsvriendelijkste steden van ons land en moet dat ook blijven. Wel bereiken onze fractie signalen dat veel Almeerders boos zijn over de (vele) omleidingen en de onduidelijke bewegwijzering. Het CDA snapt dat de werkzaamheden moeten gebeuren, maar we maken ons zorgen over de veiligheid.

Het CDA zet zich al een aantal jaren in voor fietsveiligheid. September 2014 heeft de partij het zwartboek 'gevaarlijke fietskruisingen' opgesteld, waarin ruim 50 kruisingen werden opgenoemd die veiliger konden. De afgesproken aanpassingen zijn reeds allemaal gereed.

Daarnaast heeft de fractie op 8 november 2016 schriftelijke vragen gesteld over de omleidingsroutes i.v.m. de toenmalige grote werkzaamheden rondom de A6, het spoor en verschillende kruisingen van het Spoorbaanpad; de hoofd fietssnelweg door de stad. Helaas doen zich een jaar later opnieuw problemen voor door omleiding en bewegwijzering in het bijzonder. Het CDA wil weten wat het college hiervan denkt, want ook bij werkzaamheden moet de fietser eenvoudig en veilig zijn weg kunnen vinden.

Ondertekening en naam,

J. van der Kroef (CDA)